

SEILINGSBESTEMMELSER NC 1 / HAVFONNCUP

Norgescup for Rs Feva

Rødtangen 7-8 mai 2016

Organiserende myndighet:
Drammens Seilforening

www.DSF.NO

Telefon: 90842159

1 REGLER

1.1

Regattaen vil være underlagt 'reglene' slik de er definert i Kappseilingsreglene.

1.2

Norges Seilforbunds generelle og spesielle regler for Norgescup vil gjelde.

1.3 Klasseklubbenes spesielle bestemmelser for Norgescup og Ranking vil gjelde.

1.4 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

1.5 Dømming på banen i henhold til Appendix P vil gjelde for alle klasser med endringer slik de er spesifisert i punkt 13 i disse seilingsbestemmelser. Se pkt 13!

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert utenfor Seilerhytta "Seilerkroa."

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 10:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

4.1 Signaler på land vil bli gitt på flaggstangen på Saluttbalkongen v Seilerkroa.

4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 45 minutter' i seilassignalet AP.

4.3 Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

4.4 Når flagg D vises på land anmodes alle seilere om å bli på land inntil flagg D fjernes. Det vil bli gitt lydsignal når flagg D fjernes. Varselsignal vil bli gitt tidligst 60 minutter etter at flagg D fjernes.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

5.1 Det er seiling lørdag 7 mai og søndag 8 mai.

5.2 Åpning/ rormannsmøte planlegges klokken 10:00 lørdag.

5.3 Planlagt tid for varselsignalet for første seilas begge dager er kl. 12:00

5.4 Det vil ikke bli gitt varselsignal etter klokken 16:00 på regattaens siste dag.

5.5 Antall seilaser:

Klasse Antall

Det planlegges maksimalt 4 seilaser per dag.

5.7 For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en ny seilas snart vil begynne, kan det bli gitt et lydsignal i form av flere korte støt med signalhorn før et varselsignal blir gitt.

6 KLASSEFLAGG

"E"

7 BANEOMRÅDER

Se vedlagt kartskisse.

8 LØPENE

8.1 Diagrammene i tillegg A viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

For å signalisere hvilket løp som skal seiles:

Ingen Tallstander , betyr bane 1.

Tallstander 2 betyr bane 2.

9 MERKER

9.1 Merkene vil være gule sylindriske bøyer.

Startmerket vil også være bunnmerke.

10 STARTEN

10.1 Seilasene startes ved å bruke kappseilingsregel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

10.2 Startlinjen vil være mellom bunnberket og oransje flagg under salingshornet på på komitebåten.

10.5 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

10.6

Ved en start som er underlagt Regel 30.1 (1 flagg) skal de båter som er på løpssiden av startlinjen seile en kurs som tar dem rundt utsiden av et av startmerkene fra løpssiden for så å krysse startlinjen fra førstartssiden før de har fridd seg fra regelbruddet.

Dette endrer Regel 30.1

Hvor begynner og slutter løpssiden av startlinjen når du tar bort forlengelsen?

Vanskelig å vurdere fra startbåt!

5

11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET.

Se kappseilingsreglene Ref Kappseilingsregel 33.

12 MÅL

12.1 Mållinjen vil være mellom oransje flagg på komitebåten og målmerket.

13 STRAFFESYSTEM

13.1 Totørnstraff er erstattet med entørnstraff. Ref Kappseilingsregel 44.2

Burde ikke App P endres slik at P 2.3 går ut og P 2.2 gjelder for alle straffef etter den første?

14 MAKSIMALTIDER

14.1 Maksimaltidene er som følger:

60 minutter for 1 båt å fullføre seilasen. Båter som ikke fullfører innen 30 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke).

15 PROTESTER, ARBITRATION OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

15.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen tidsfristen.

6 ??

15.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er 90 minutter etter at siste båt har fullført

dagens siste seilas eller regattakomiteen har gitt signal om at det ikke er flere seilaser den aktuelle dagen.

15.3 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i klubbhuset/vaktbua på Tangen og starter som angitt på oppslagstavlen.

15.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

15.5 En liste over båter som under seilingsbestemmelsene 13.2 har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp.
SB 13.2 finnes ikke her!

15.6 Brudd på disse seilingsbestemmelsenes 6.2, 10.4, 17, 22, 23, og 25 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.

16 POENGBEREGNING

16.1 Lavpoengsystemet i Appendix A vil bli benyttet

16.2 To seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig NC-Regatta.

16.3

(a) Når færre enn fire seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum

(b) Når fra 4 til 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når 8 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

17 SIKKERHETSBESTEMMELSER

17.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig og deretter signere skjema på regattakontoret.

17.2 Båter fra foreninger med 5 eller flere deltagende båter plikter å stille med en sikringsbåt pr. femte båt. Sikringsbåter skal føre tildelt flagg og ha medbrakt VHF. Vi ber om at foreninger som stiller med sikringsbåt melder inn kontaktdata senest ved registrering

17.3 Sikringsbåter :

Siste kappseilende båt skal følges inn av siste sikringsbåt.

17.4 Ingen seilere skal forlate land med mindre de følges av sikringsbåt. Sikringsbåtene har ansvar for å følge seilere til og fra baneområdene.

17.5 Alle seilere må benytte minimum tørrdrakt eller vådrakt.

18 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

18.1 Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra protestkomiteen.

19 SUPPORTBÅTER

19.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

20 RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radio-meldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

21 PREMIER

Det vil bli foretatt 1/3 premiering i hver klasse.

22 SØPPEL

Båter skal ikke kaste søppel i vannet.

23 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

24 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Seilere som er forsikret gjennom å ha gyldig NSF seilerlisens har oppfylt krav om forsikring.

25 LISENS

Hver deltaker over 13 år skal ha gyldig seilerlisens.

Tilegg A:
Banekart: